



KOMPATIBILITÁSI / FELCSERÉLHETŐSÉGI MÁTRIX A BITUMEN BETÖLTÉSHEZ ÉS KÖZÚTI -, VASÚTI -, HAJÓS SZÁLLÍTÁSHOZ UN3257 (CLASS 9, III)

A BITUMEN SZÁLLÍTÓ TARTÁLYKOCSI NEM TARTALMAZHAT VIZET A FORRÓ BITUMEN BETÖLTÉSE ELŐTT

| Előzőleg töltött | | Útépítési Bitumen | | | Polimer Modifikált Bitumen ¹⁾ | Gumiőrleménnyel Modifikált Bitumen | Speciális felhasználásra gyártott Útépítési Bitumen ²⁾ | Oxidált Bitumen | Kemény Ipari Bitumen | Egyéb termékek ^{3,4)} |
|---|---|--|----------------------|---|--|------------------------------------|---|-----------------|----------------------|--------------------------------|
| | | 10/20 | 20/30-tól 160/220-ig | Lágy Bitumen, penetráció ≥ 250 és V-fokozat | | | | | | |
| Útépítési Bitumen | 10/20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ● | ✓ | ✓ | ✓ | SC |
| | 20/30-tól 160/220-ig | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ● | ✓ | ✓ | ✓ | SC |
| | Lágy Bitumen, penetráció ≥ 250 és V-fokozat | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ● | ✓ | ● | ● | SC |
| Polimer Modifikált Bitumen ¹⁾ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ● | ✓ | ● | ● | SC |
| Gumiőrleménnyel Modifikált Bitumen | | ✓ | ✓ | ● | ✓ | ✓ | ✓ | ● | ● | SC |
| Speciális felhasználásra gyártott Útépítési Bitumen ²⁾ | | ● | ✓ | ✓ | 1) | ● | ✓ | ● | ● | SC |
| Oxidált Bitumen | | ✓ | ✓ | ● | 1) | ● | ✓ | ✓ | 1) | SC |
| Kemény Ipari Bitumen | | ✓ | 1) | ● | 1) | ● | ✓ | ✓ | ✓ | SC |
| Egyéb termékek ^{3,4)} | | Vegye figyelembe, hogy a tartálykocsiban maradt bitumen forró lehet! | | | | | | | | |

| | |
|----|--|
| 1) | Tartsa be a gyártó által javasolt utasításokat, szükség esetén lépjen kapcsolatba a gyártóval! |
| 2) | Speciális felhasználásra gyártott Útépítési Bitumen, beleértve a gyártáshoz használt egyéb termékeket, pl.: emulziók, fedéllemez gyártáshoz használt bitumeneket is |
| 3) | Példák: - Víztartalmú termékek (pl.: emulziók; fennállhat a túlhevítés veszélye) - 150 Celsius fok alatti lobbanásponttal rendelkező termékeknél (fluxáló olajok, lágyított bitumenek, nehéz fűtőolajok, stb..) fennáll a robbanás veszélye |
| 4) | Az összes előző szállítmány tartalmazhat rákkeltő, mutagén, reprodukciós mérgező (CMR) vagy tartósan, felhalmozódott mérgeanyagot (PBT) az EU CLP-rendeletek szerint. A tisztítást követően a maradék mérgeanyag tartalomnak 0,1% alatt kell maradni. |
| ✓ | A tartálykocsiban maradó mennyiséget (fenékkészletet) teljesen ki kell üríteni, a lefejtő rendszert ki kell tisztítani! A kis mennyiségben megmaradt termék, pl.: a tartálykocsi falán, nem befolyásoló tényező. |
| | A járművet szükség esetén meg kell vizsgálni és ki kell tisztítani, figyelembe véve a tisztítandó anyag gyártójának utasításait vagy először egy engedélyezett termékkel át kell öblíteni! |
| SC | Teljes vagy speciális tisztításnál kötelező a tisztítás hivatalos nyilvántartásba vétele. Miután a tartályt megtisztították, a tartály beüzemelésére szolgáló eljárásokat be kell tartani! |

By consulting and/or using this publication, the user acknowledges and agrees to be bound by the following stipulations. Eurobitume has made considerable efforts to compile this publication on the basis of reliable sources. However, Eurobitume cannot and does not guarantee the completeness, accuracy, reliability and effectiveness of the information contained in this publication for whatever purpose. Furthermore, the content of this publication may be changed, suspended, revised and/or removed by Eurobitume, at its sole discretion, at any time for whatever reason and without notice. Finally, except for cases of fraud, neither Eurobitume nor its members are liable for any loss, damages or injury whatsoever relating to the consultation or use of this publication, or the inability to do so. Eurobitume, December 2018, info@eurobitume.eu